

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**  
**КОМИСИЯ ПО ПРАВНИ ВЪПРОСИ**

**ДОКЛАД**

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ |                 |
| Вх.№             | 553-03-121      |
| Дата             | 17 / 11 2015 г. |

**ОТНОСНО:** Законопроект за ратифициране на Споразумението между правителството на Република България и правителството на Република Полша относно осигуряване на логистична подкрепа за самолети МиГ-29, № 502-02-35, внесен от Министерския съвет на 29.10.2015 г.

На свое заседание, проведено на 4 ноември 2015 г., Комисията по правни въпроси разгледа законопроект за ратифициране на Споразумението между правителството на Република България и правителството на Република Полша относно осигуряване на логистична подкрепа за самолети МиГ-29, № 502-02-35, внесен от Министерския съвет на 29.10.2015 г.

На заседанието присъстваха от Министерство на отбраната: г-жа Десислава Йосифова - заместник-министър, полковник Владислав Шекеров - началник сектор „Авиационна техника и въоръжение“, г-жа Милена Маринова - началник отдел „Международно право“ и г-н Венислав Цанов - директор дирекция „Отбранителна аквизиция“.

Законопроектът беше представен от г-н Венислав Цанов.

Споразумението между правителството на Република България и правителството на Република Полша относно осигуряване на логистична подкрепа за самолети МиГ-29 е подписано на 22 октомври 2015 г. във Варшава.

С приемане на законопроекта за ратифициране на Споразумението се цели осигуряване в краткосрочен план на летателна годност на самолетите МиГ-29, което е от съществено значение за дейността на Министерство на отбраната по охрана на въздушното пространство на Република България и адекватното участие в изпълнението на задачите като страна членка на НАТО.

В обсъждането взеха участие народните представители Чавдар Георгиев, Данаил Кирилов, Петър Славов и Димитър Лазаров.

Г-н Георгиев постави няколко въпроса – дали споразумението засяга други действащи договорни отношения, в които участва България; дали липсата на клаузи в договора, които предвиждат санкции при неизпълнението му не поставя страната ни в риск; предвидени ли са средства в бюджета за следващата година за разплащане по договора; предвидена ли е предварителна техническа експертиза за годността на двата полски двигатели, които ще бъдат ползвани до извършването на ремонта и има ли гаранции относно качеството на ремонта. В отговор г-н Цанов, г-жа Маринова и г-н Шекеров поясниха, че няма конфликт между предлаганото за ратифициране споразумение и рамковото споразумение за доставка на различни по обем и вид услуги, чийто срок на действие е изтекъл; предвидените клаузи относно възможността на българската държава да прекрати споразумението и относно момента на плащането (след

извършване на услугата) гарантират интересите ѝ при неизпълнение; предвиденото извършване на плащането след доставка на двигателите го отлага за следващата година и това позволява планирането на средствата; при приемането на двигателите се оценява тяхното състояние, като се вземат предвид установените стандарти и оформената документация, вкл. заверения ремонт със съответно определените ресурси; ремонтът се извършва по технология, утвърдена от главния инженер на полските ВВС и качеството на извършения ремонт се гарантира от полската страна, като за него е представена двойно увеличена гаранция – 200 летателни часа вместо обичайно предоставяната от 100 летателни часа.

В отговор на поставените от г-н Славов въпроси относно съпоставка на параметрите, свързани с цената, срока на изпълнение и периода на гаранцията в предходния договор, чийто срок на действие е изтекъл и параметрите в обсъжданото споразумение, чието ратифициране се предлага, г-н Цанов отбеляза, че с полската страна са договорени по-изгодни условия – цената е значително по-ниска, срокът за изпълнение е 6 месеца, в сравнение с 11-12 месеца по предходните договори, сключвани въз основа на рамковото споразумение, а гаранционният период е два пъти по-дълъг – 2 години, съответно 200 летателни часа.

В отговор на поставените от г-н Лазаров въпроси относно поемането на разходите по транспортирането на двигателите и момента на преминаване на риска от погиване и повреждане, г-жа Маринова и г-н Шекеров отбелязаха, че транспортирането от българското до полското летище и от полското до българското летище след ремонта е за сметка на полската страна, а рискът преминава в момента на предаването, което е предвидено да стане на летище „Граф Игнатиево“.

Във връзка с поставения от г-н Кирилов въпрос относно наличието на лицензионни права, които имат действие, г-н Цанов поясни, че няма лиценз, който би могъл да доведе до нарушаване на права на трети лица.

В резултат на проведеното гласуване, Комисията по правни въпроси с 13 гласа „за“, 0 гласа „против“ и 2 гласа „въздържал се“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за ратифициране на Споразумението между правителството на Република България и правителството на Република Полша относно осигуряване на логистична подкрепа за самолети МиГ-29, № 502-02-35, внесен от Министерския съвет на 29.10.2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ПРАВНИ ВЪПРОСИ:**

**ДАНАИЛ КИРИЛОВ**